

ÅRSMÖTET 1981

Vid årsmötet valdes ny sektionsstyrelse i SBF:s Kendosektion som följer:

ordförande	KJELL SÖDERSTRÖM
vice	HANS LUNDBERG
sekreterare	LEIF HURTIG
ledamöter	BJÖRN CSORDAS
	KJELL LINDHBERG

I övrigt ålades sektionstyrelsen att undersöka möjligheterna att återinföra graderingar i kendo till nästa verksamhetsår. I nästa KENDO-NYTT kommer den nya styrelsen att förevisas på bild. Nått att ha på väggen kanske????????????????????????????????

PF I JAPAN

PER FLOOD, Budokwais japan-pendlare, har återkommit efter 10 dars träning i Japan tillsammans med trettitalet kendokas från hela världen. På lägret var också KJELL LINDHBERG och utövade iai. Per medför hälsningar till sveriges kendokas från alla de japanska-gästtränare som besökt oss under åren.

TRÄNINGSTIDER

SSIF:

Måndag	18.30-19.30 nybörjare	19.00-21.00 avancerade
Torsdag	18.00-19.30 -"-	19.00-21.00 -"-
Fredag	19.00-21.00 avancerade	

Budokwai:

Tisdag	18.00-19.30 kenjutsu 1	19.30-21.00 kenjutsu 3
Onsdag	19.00-20.30 kendo	
Torsdag	20.00-21.30 kenjutsu 4	
Fredag	19.30-21.00 kenjutsu 2	

Skriv till KENDO-NYTT:

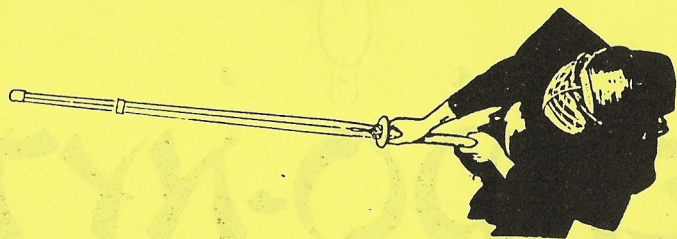
HANS LUNDBERG KALVÖVÄGEN 6 132 00 SALTSJÖ-B00 08/715 85 56

KENDO-NYTT

UTGIVEN AV SVENSKA BUDOFÖRBUNDETS KENDOSEKTION

O
K
T
.
8
1





KENDO & KENJUTSU

INBJUDER TILL SM I KENDO LAG & INDIVIDUELLT



Äntligen har höstträningen kommit igång. Nu är det bara en sak som gäller, full fart framåt mot SM. Sen är det inte långt kvar till JUL-CUP och nytt år. 1982 bjuder, för den som inte vet det, på VM i Brasilien. Hugade spekulanter på en plats i solen, eh, bland de sex lyckliga i laget bör ligga i ordentligt nu med träningen. Innan VM i maj månad kommer det också att bli ett flernationsmöte i Frankrike. Det blir troligen ett litet EM som förövning till sommarens stora evenemang.

Årsmötet avlöpte smärtfritt som vanligt och som synes av sista sidan blev en tanke kvar ett år till. I fortsättningen hoppas jag på (fortfarande!?) några små bidrag från läsekretsen.

Nu ett viktigt meddelande till alla klubbledare. Den sista september hade jag enligt ett tidigare i år utskickat brev hoppats få in adresslista på samtliga medlemmar, nya som gamla. Om en sådan inte kommer in snarast kommer respektive klubb att få KENDO-NYTT utskickat i en klump, och får därför distribuera dem vidare efter bästa förmåga.

VÄL MÖTT I DOJON

* * **** ** ** ****
* * * * * * * * *
* * * * * * * * *
**** **** ** ** ***
**** **** * * ***
* * * * * * * * *
* * * * * * * * *
* * * * ** ** ****

Svenska Sibylleförbundet anar.

Svenska Apatikerförbundet manar: -Njaeee, förresten.....

Svenska Arneförbundet hälsar: -Hej, Arne!

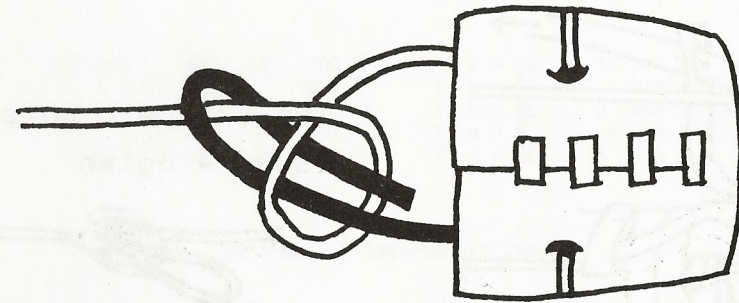
Svenska Kendoförbundet mennar: -MENHARIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIIII

- DATUM:** 24 oktober 1981
- PLATS:** Vällingby sporthall
T-bana: Vällingby (17,18)
- TIDER:** 09.30 Samlingstid för samtliga tävlande
10.00 Öppning
10.10 Tävlingsstart Lag-SM
12.30 Tävlingsstart Individuellt Mästerskap
15.00 Finaler Prisutdelning Avslutning
- ANMÄLAN:** Skriftlig anmälan skickas till Budokwai-Stockholm K & K c/o Sven Juhlin Folkungagatan 132 116 30 STOCKHOLM. Anmälan skall innehålla uppgifter om klubb, antal lag, individuella tävlande, lagledares namn och telefonnummer. Anmälan skall vara oss tillhanda senast den 9 oktober 1981.
- AVGIFTER:** Anmälningsavgifter 60 kr/lag och 15 kr/individuell tävlande. Avgifterna insättes på pg 85 24 94 - 4 Budokwai-Sthlm Kendo & Kenjutsusektion senast den 9/10 1981. Entreatavgift 15 kr.

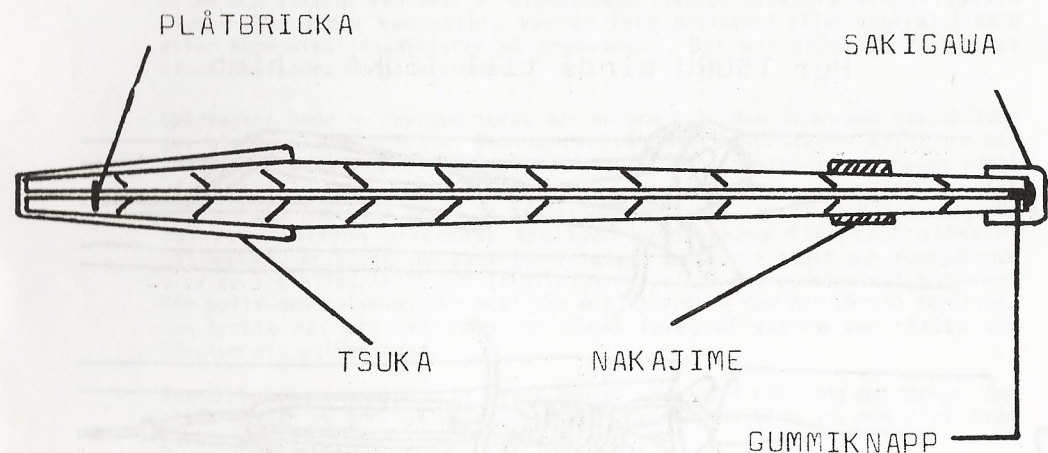
HUR MAN GÖR IORDNING EN SHINAI

1. Lossa det gula snöret (tsuru) vid tsukan, och knyt upp läderremmen (nakajime) samt drag av spetsen (sakigawa). Observera den svarta knappen som också borttages.
2. Märk bamburibborna på insidan med t.ex. upp, ned, höger, vänster så att DU får dom likadant vid monteringen.
3. Drag av tsukan, och se upp med den lilla plåtbrickan som sitter mellan ribborna.
4. Slipa ribborna så att kanterna blir väl avrundade. Låt dock ca: 20 cm från bakändarna räknat, vara oslipade.
5. Sätt tillbaka plåtbrickan, sätt ihop ribborna med hjälp av tejp eller gummiband så de håller ihop. Lägg därefter ribborna i vatten i ca: 12 timmar.
6. Låt ribborna torka, därefter ta isär igen.
7. Tag lika delar lacknafta (terpentin) och linolja på en trasa, och stryk på rikligt.
8. Vänta tills ribborna har dragit åt sig blandningen, ca: 1-2 timmar.
9. Stryk på paraffinolja.
10. Låt dom nu stå ca: 1 timme. Därefter kan DU torka av ribborna med en torr trasa.
11. Sätt ihop ribborna. Glöm inte plåtbrickan!
12. Träd på tsukan.
13. Sätt den svarta gummiknappen på plats i spetsen.
14. Sätt spetsen på plats. Knyt fast det gula snöret med tsukan samt läderremmen runt ribborna.

© SBF:s KENDOSEKTION

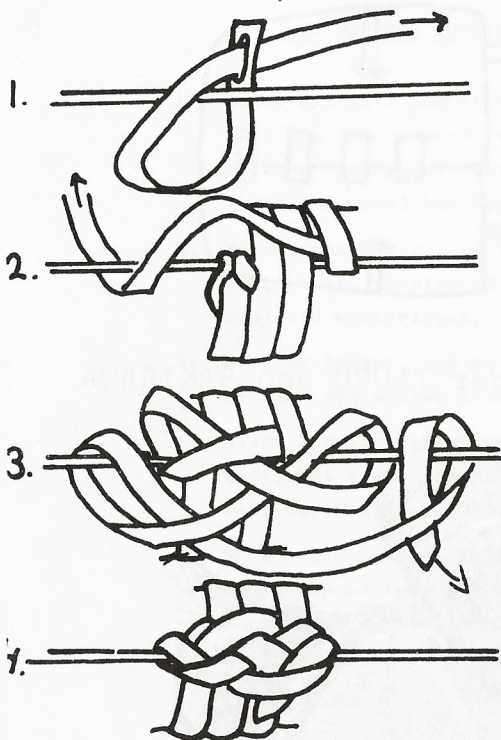


Knuten som binder TSURU och SAKIGAWA

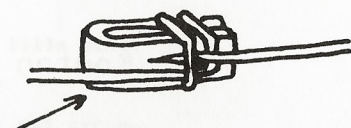


© SBF:s KENDOSEKTION

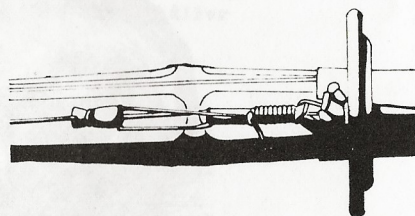
Hur man knyter NAKAJIME



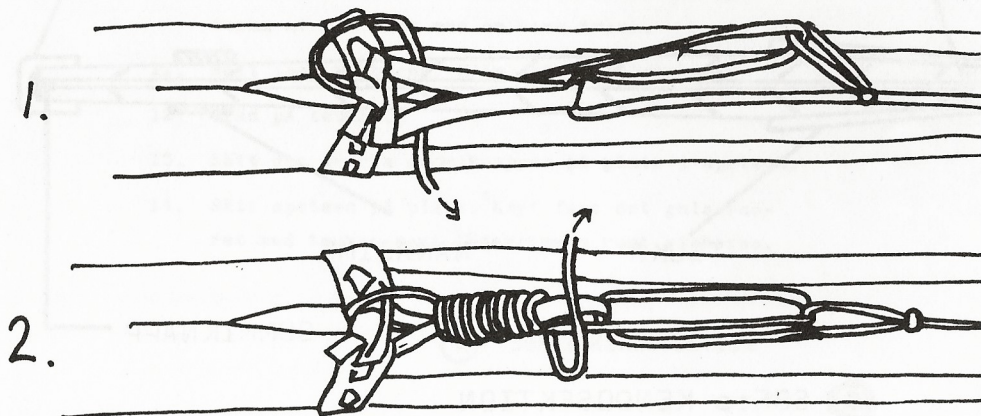
Två sätt att göra
TSURU - öglan



Liten läderbit



Hur TSURU binds till TSUKA - himo



TTT	AAA	L	EEE	SS	OOO	FFF	TTT	H	H	EEE	SS	H	H	I	N	N	AAA	I			
T	A	A	L	E	S	O	O	F	T	H	H	E	S	H	H	I	N	N	A	A	I
T	AAA	L	EE	S	O	O	FF	T	HHH	EE	S	HHH	I	N	N	N	AAA	I			
T	A	A	L	E	S	O	O	F	T	H	H	E	S	H	H	I	N	N	A	A	I
T	A	A	LLL	EEE	SS	OOO	F	T	H	H	EEE	SS	H	H	I	N	N	A	A	I	

BRYSEL - illusionernas stad

Året var 1977 och det var vår, trodde vi alla, ända tills tåget anlände i Bryssel. Vi var där för att utkämpa europeiska mästerskapen i kendo, det andra i ordningen. Bryssel var insvept i regntunga moln som sedan skulle avlösas av vinterkyla, trots att det var påsk. Nåväl, någon dag senare hade de belgiska arrangörerna anordnat träning för alla deltagare samt de speciellt ditkomna japanska senseirna. Tränings-lokalen, som ej var identisk med tävlingsarenan, låg vid ändhållplatsen av en av Bryssels spårvägs-linjer. Så alla de svenska deltagarna samlade ihop rustningspåsar och shinaifodral och satte kurs närmaste hållplats. I sinom tid dök så vår spårvagn upp och vi traskade glatt på. Medpassagerarna granskade oss på samma misstänksamma sätt som möter en i svedala. Spårvagnen hade längst bak ett utrymme enbart för stående och där nedlade vi våra bördor.

Bredvid oss fanns ett litet bås med en man i förti-årsåldern, iklädd den allra flottaste av spårvägsuniformer. Han debiterade oss, med den myndigaste av ansikts uppsyner, den gällande taxan för färd till ändhåll-platsen. Hans strikta uppträdande tycktes dock inte riktigt överensstämma med den ställning som han uppehöll inom spårverket. Speciellt om man jämför med likvärdig personal inom svensk lokaltrafik. Därför började vi misstänka att han var falskskyldad och egentligen hade en mycket högre position i samhället. Han kanske extraknäckade för att klara av bilen, båten och villan. Vem vet! Vi diskuterade livligt tänkbare samhällsposi-tioner för denne konduktör. Varför inte polischef eller general i NATO eller kommunikationsminister på pry-vecka. Det mer dråpliga förslaget efter det andra började komma.

Spårvagnen hade nu transporterat oss en bra bit. Den förärrade stadsbilden gav klart besked om detta. Den mer välvärdade innerstaden ersattes med trista hyreskaserner i grådaskigt tegel. Transformationen drabbade också vårt samtalsämne. Översta skjortknappen lösgjorde sig omärkligt och slipsen kom snart på svaj. Vi studerade denna nya förveckling med stigande intresse. Miljön påverkade tydligen människorna i Bryssel alldeles påtagligt. Ansiktet som bara för en stund sen varit stelt och förbjudande blev nu i stället trött och ligkiltigt. Vips kom det en cigarett i munnen. Vår polis-general-minister satt där och tjuvrökte som den värsta tonåring. Han tyckte väl att det inte var någon fara, då vagnen var nästan tom förutom oss utlänningar.

Ändhållplatsen dök upp ur diset och vi steg av i riktning mot dojon. Det sista vi såg av vår vän på spårvagnen, var hur han klev ut och gick fram till närmsta husvägg för att urinera.