

# Japan-idrotten starkt påverkad från USA.

*Därför framåt,  
uppslagsrik o. mångskiftande.*

Idrottens behov väl tillgodosedda av stat-  
och kommun.

Brev från Aftonbladets utsände  
medarbetare.

GARMISCH, tisdag.

Den japanska idrotten har en mycket utpräglad amerikansk karaktär — det är från andra sidan Stilla havet, som de kroppskulturella strömningarna kommit och på de flesta japanska sommaridrotter kan man sätta ursprungs-beteckningen "Made in USA".

— Hela vår idrott går efter amerikanskt mönster, säger Take Aso, när vi lämna vintergrenarna åt sitt öde och önska få en liten inblick i japanskt sportliv över huvud taget.

Vår största och mest populära gren är simning. Varma bad — vi ha ju så riklig tillgång på heta källor — ingå i japanens liv på samma sätt som bastun för finnen, och simning är en idrott, som väl lämpar sig för våra sydliga nejder.

Stora badanläggningar finnas i alla städer och samhällen av betydelse, och vår standard bevisades ju vid de senaste olympiska spelen i Los Angeles, där vi blevo bästa simnation. Sedan dess ha vi även besegrat Amerika i landskamp.

Av mycket stor betydelse för simsportens utveckling var Arne Borgs Rade-machers och Weismüllers turné i Japan. Arne Borg lever ännu i friskt minne hos oss och jag ber eder att frän mig framföra en varm hälsning till honom samt dessutom till ingenjör Axel Nordling och Nils Engdahl, de tre svenskar, som jag mest kommit i beröring med.

## Fotboll i skuggan för baseball.

Baseball kommer som nationalidrott nummer två — i fråga om publik dragningskraft måste den dock sättas i första rummet. En åskådarmängd av 50 å 60,000 personer hör inte till ovanligheterna, och det är hos oss liksom i Amerika ett enormt intresse för detta bollspel.

Däremot utgör fotboll inte något mer markant inslag i idrottslivet — det spelar visserligen i alla större samhällen, men det har inte fått något verkligt grepp om massan och standarden är rätt låg. Påtagliga förbättringar ha dock förmärkts under de senaste åren.

## Fri idrott ingen publiksak.

Trots att vi fått fram goda förmågor — olympiska segrare och världsrekordmän — i fri idrott, så står grenen inte högt i kurs hos publiken. Man måste veta och kunna en massa om rekord, resultat och stilarter för att rätt kunna njuta av de olika prestationerna — och det har kanske vår publik ännu inte fått lära sig. Men få vi olympiska spelen 1940, så blir givetvis hausse även här.

De aktiva rekryteras mest ur skolor och universitet — här bedrivs träningen mycket intensivt. Vi ha nu även en utomordentlig stab av hoppare och även i sprinterlöpning ha vi fått fram goda män. Långdistanslöparen Murakoso, som sensationellt vann 10,000 m. i femlandskampen i Berlin, löpte senare på hösten 5,000 m. under 15 min. och satte på milen ett så starkt rekord som 31.07 min. Visserligen är han ännu inte av Nürmis, Ritolas och Wides klass, men han löper mycket lätt, har en otrolig kondition och sitter lätt med stora utvecklingsmöjligheter.

Osaka är den största idrottsstad och dess Koshien-stadion rymmer över 100,000 åskådare. Meiji-stadion i Tokio kan blott ta emot omkring 30,000 personer men skall efter en planerad ombyggnad förfoga över 100,000 platser.

## Tennis och golf på frammarsch.

Bland de högre klasserna äro de amerikanska storsporterna tennis och golf på rask frammarsch. I tennis ha vi ju under många år intagit en rätt uppmärksam ställning och våra spelare ha väl hävdat sig i de stora internationella turneringarna.

Golf har först på de senaste åren skjutit ordentlig fart — det är i Japan bosatta engelsmän och amerikaner, som varit föregångsmän. Vi ha f. n. ej mindre än ett drygt 70-tal stora och vackra golfbanor.

## Nationella kampidrotter.

De moderna formerna av boxning och brottning ha inte vunnit fast intresse i Japan ännu — konkurrensen från våra uråldriga nationalsporter i dessa grenar är kanhända för stor.

Sålunda är vår gamla brottning, den s.

k. sumon — där man strider på en ringformad matta — fortfarande mycket populär, och två gånger om året, i januari och maj, hållas stora professionella tävlingar i Tokio. Denna brottningsart har en mycket stark släktradition och i de mest kända kämpafamiljerna ta sönerna alltid arv efter fadern.

Vår speciella boxning — judo — tillhör framför allt ungdomen, som här funnit ett gott sätt att stärka sin kropp och härda sin vilja och motståndskraft. För den äldre ungdomen och studenterna ha vi dessutom en tredje nationalsport, nämligen vår fäktning — kendo — där de två kombattanterna i en slags sittande utgångsställning anfalla varandra med bamburör.

## Alla äro sport- intresserade.

Det japanska sportlivet är både rikt och mångskiftande, omväxlande och intressant, slutar Take Aso sitt långa anförande. Intresset är även ur europeisk och svensk synvinkel — jag vet, att Sverige är en stor idrottsnation och jag känner edra bästa idrottsmän väl både till namn och gagn — mycket stort. Alla äro intresserade, gammal och ung, män och kvinnor: Vi ha i sporten funnit ett gott sätt att dana en stark ungdom och bland den ingjuta ett sunt kamratskap. O'Kay.

## L. Hartmann har slagit Englands bästa

Kommer ungraren till Råmen med sitt nya märke Maserati?



LASZLO HARTMANN,

Ungerns bästa motorförare, som blir en intressant start i Råmen.

Ungraren Laszlo Hartmann, som blir det kontinentala stormannet i racerklassen den 23 februari på Råmen, är sitt lands skickligaste förare. Bland hans mera meriterande segrar märkes en framgångsrik duell med en av Englands absolut främsta, Earl Howe, Bugatti. Vid detta tillfälle körde Hartmann en Bugatti av samma slag som engelsmannen. Bland åskådarna befann sig emellertid den ryktbare italienaren Ernesto Maserati, chef för Maseratifabriken i Bologna — fabriken är kanske synd att kalla det för, då vagnarna byggas mera som hantverk. Italiensk hemsöld! Årsproduktionen är 60 vagnar och lagret är för 1936 års vidkommande redan slutsålt.

Minuterna efter Hartmanns duell med Howe, blev ungraren av Signor Maserati på stående fot kontrakterad för fyra av kontinentens storlopp, vari som främsta uppgift på årets tävlingsprogram står Monaco Grand Prix, vilket går i början på april. Det blir Hartmanns första tillfälle att som fabriksförare få mäta sina krafter med de tyska, engelska och italienska storförarna, såvida han inte lyckas utverka tillstånd att få ta med sig fabrikskipaget upp till Råmen. I annat fall får han väl trösta sig med den Maserati han kört tidigare eller också med en Bugatti.

Den vagn Hartmann skall köra på kontinenten är en 1,5 liters kompressor-matad "sexa", som vid 7,000 varv/min. utvecklar över 200 hästkrafter.



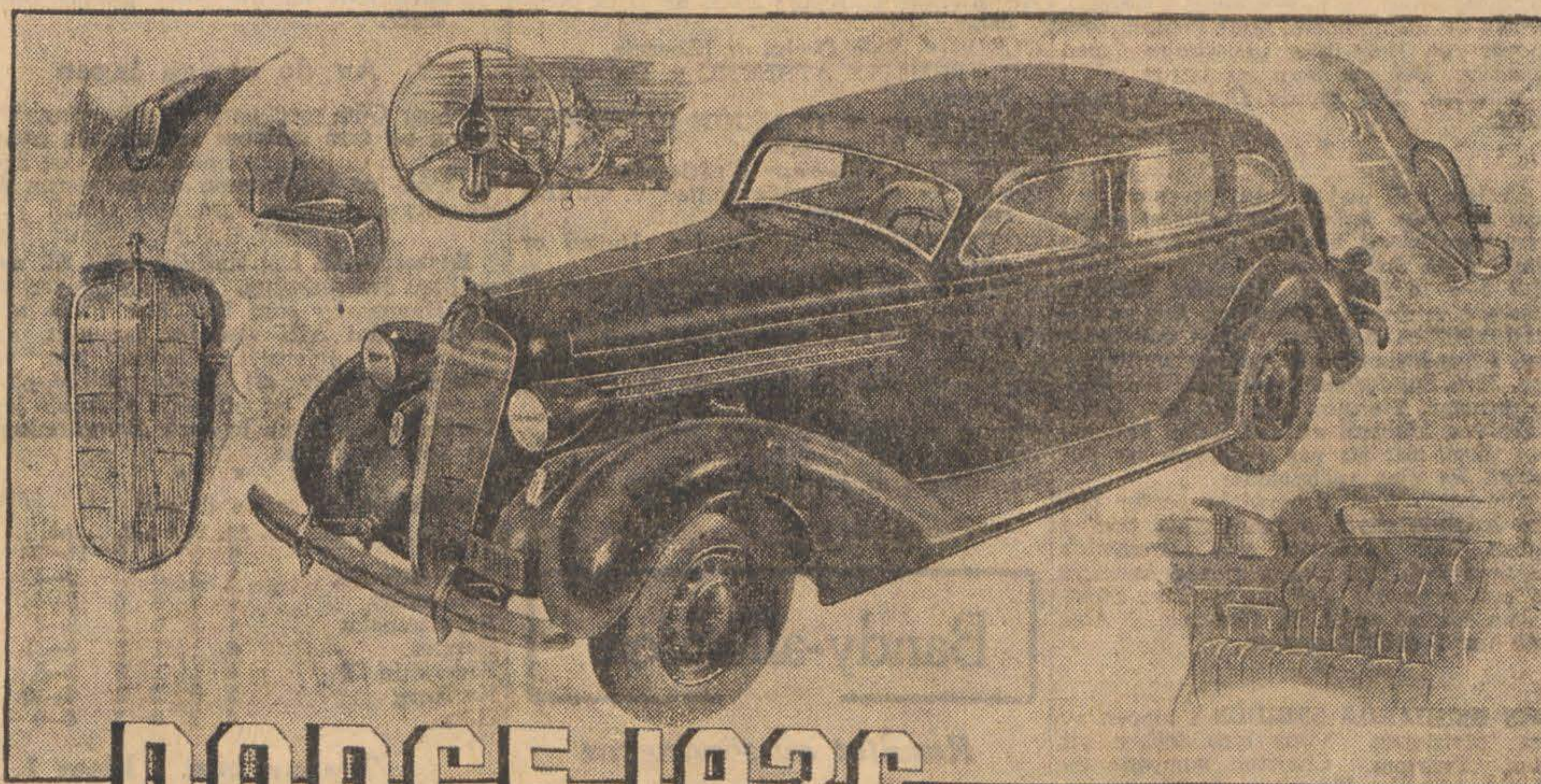
EN JAPANSK SKIDSÖNDAG samlar laggförsedd ungdom i lika stora massor som någonsin ett "epatåg" på Centralen. Här står man i kö i utkanten av en japansk storstad medan bussarna köra fram.

# "1177"

"Jag tar hatten av för de 1177 svenska bilister och lastvagnsägare, som under gångna året köpt Dodge. Jag vet, att de valde klokt, ty ingen känner bättre än jag, som sedan 1919 sålt Dodge i Sverige, de oförlikliga egenskaper som gjort Dodge till Sveriges lik-som världens mest sålda kvalitetsvagn. — Jag är stolt över att i dag för svensk bilpublik här kunna presentera 1936 års Dodge, den vackraste vagn Dodge någonsin byggt. Utan att göra mig skyldig till några överdrifter vågar jag påstå, att den har allt Ni har rätt att fordra av en modern vagn. Låt mig här bara framhålla de sedan 10 år tillbaka beprövade hydrauliska kraftbromsarna, säkerhetskarossen på stålstomme, utan trä, den "flytande kraften", samt Chryslers sista revolutionerande nyskapelse, överväxeln. Jag hälsar Er välkommen till provkörning av 1936 års Dodge hos oss eller våra återförsäljare över hela landet."



*E. Östberg*



## DODGE 1936

— den vackraste vagn Dodge någonsin byggt

Utställning, Strandvägen 7 A, Stockholm  
Tel. "PHILIPSONS BILBOLAG" eller 231815

PHILIPSONS  
SVERIGES STÖRSTA BILFIRMA

Huvudkontor i Automobilmilpalatset, Sthlm  
St. Eriksgratan 117 - Tel. "BILPALATSET"

GÖTEBORG, Tel. 70775 — MALMÖ, Tel. 71320 — KRISTIANSTAD, Tel. 324 — KARLSHAMN, Tel. 985 — JONKÖPING, Tel. 82 — LINKÖPING, Tel. 3411 — KARLSTAD, Tel. 48 — GEFLE, Tel. 1498 — SUNDSVALL, Tel. 1255 — ÖSTERSUND, Tel. 2428