

Peugeots komfortabla 604 både snabb och vägsäker

Peugeots komfortvagn 604 har det mesta man behöver för bekväma persontransporter. Bilen är rymlig och har god väghållning. Man åker tyst och ljudnivån är behaglig. Karossen börjar dock bli lite gammaldaglig i linjerna vilket inte är ovanligt för fabrikerens "flaggskepp".

Man skulle önskat en lite bättre sikt bakåt och en mera "naturlig" placering av knappar och reglage. V6-motorn på 127 DIN-hästar drar både smidigt och snabbt, men är rätt törstig och man får köra ekonomiskt för att komma under 1,4 liter per mil.

Man har en bekväm instigning till både fram- och baksätena genom de fyra dörrarna. Förresten känns sittriktigt även om man skulle vilja ha lite bättre stöd för benen. Man kommer ganska lätt och har svårt att kontrollera bilens horn vid parkering på trånga utrymmen. Reglage och knappar sitter lite bakvänt och man har till en början lite svårt att hitta rätt. Den stora ratten skymmer delvis de små lampor med vilka ljus m m kollar. Vindrutetorkarna sveper ett stort fält men lämnar ändå en bit osvept vilket kan vara irriterande.

Välutrustad

Det finns gott om plats för personliga pryglar och standardutrustningen omfattar sådant som är tillbehör på betydligt dyrare bilar. Fönstren är eldrivna, växellådan automatisk centrallåsning och soltaket eldrivet. Bak sitter tre personer bekvämt med väl tilltaget utrymme i länd och för benen.

1978 års modell känns igen på de fyra rektangulära strålkastarna vilka är av samma typ som finns



Peugeot 604 har eleganta men lite gamla linjer och goda inre egenskaper.

på frankrikeversionen. En finess med detta är att halvljuset går att justera från förarens plats så man kan undvika bländrisk när bilen är tungt lastad.

604:an är i första hand en komfortabel långfärdsvagn. Fjädringen är väl avställd. Bäst känns den ute på de stora stråken men även gruspropparna ojämnheter sväljs fint. Vid hård kurvtagning viker den sig en aning men aldrig så att man känner osäkerhet.

Den servoassisterade styrningen går lätt och har god precision. Man får dock nöja sig med små rattförelser då bilen är direktstyrd och det är lätt att ta för kraftiga tag i den stora raten.

Fin automatväxling

Alla fyra hjulen har servo-

assisterade bromsar och bromstrycksutjämnare förhindrar låsning av bakhjulen. Den automatiska 3-stegs växellådan fungerade smidigt.

Motorn är på 2,664 cc och ger efter svensk avgasreglering 127 DIN-hästar. Det är samma "sex" som sitter i Volvo och Renault och även i Citroën. Accelerationen är mjuk och snabb. Detta i förening med en tyst gång och fin ljudisolering gör att man inte märker fartökningen och täta kontroller på hastighetsmätaren är att rekommendera.

Den självbärande, förstärkta stålkarossen har väl tilltagna deformationszoner. Bilen är utrustad med nackskydd både fram och bak. Rattstängarna är delad för

att skadorna skall minskas vid en eventuell kollision.

Mått och vikt: Längd 475 cm, bredd 178 cm, höjd 143 cm, hjulbas 280 cm, markfrigång lastad 13 cm. Tjänstevikt 1550 kg, totalvikt 1.960 kg. Dragkapacitet 1.500 kg. Bränsletanken rymmer 70 lit. Däck: 175 HR x 14" Radial. Växelsystemet 750 watt och batteri 12 volt.

Motor: Sexcylindrig kortslagit V-ställd 90°. Cylindervolym 2,664 cc. Effekt 127 DIN-hästar vid 5.500 varv/min. Kompression 6,65 l. Automatisk choke. Acceleration 0-100 km/tim på 13,1 sek. Toppfart 175 km/tim. Bränsleförbrukning 1,36 lit/mil.

Egon Reimertz

Ge båtmotorn en översyn även om den fungerat bra

De flesta har nu sina båtar i sjön eller klara för sjösättning. Men hur är det med motorn? Den glöms inte sällan bort under allt arbete med skrapning, målning och reparation. Även om den snabbt går igång så skadar det inte med en ordentlig översyn innan det är dags för första längre turen.

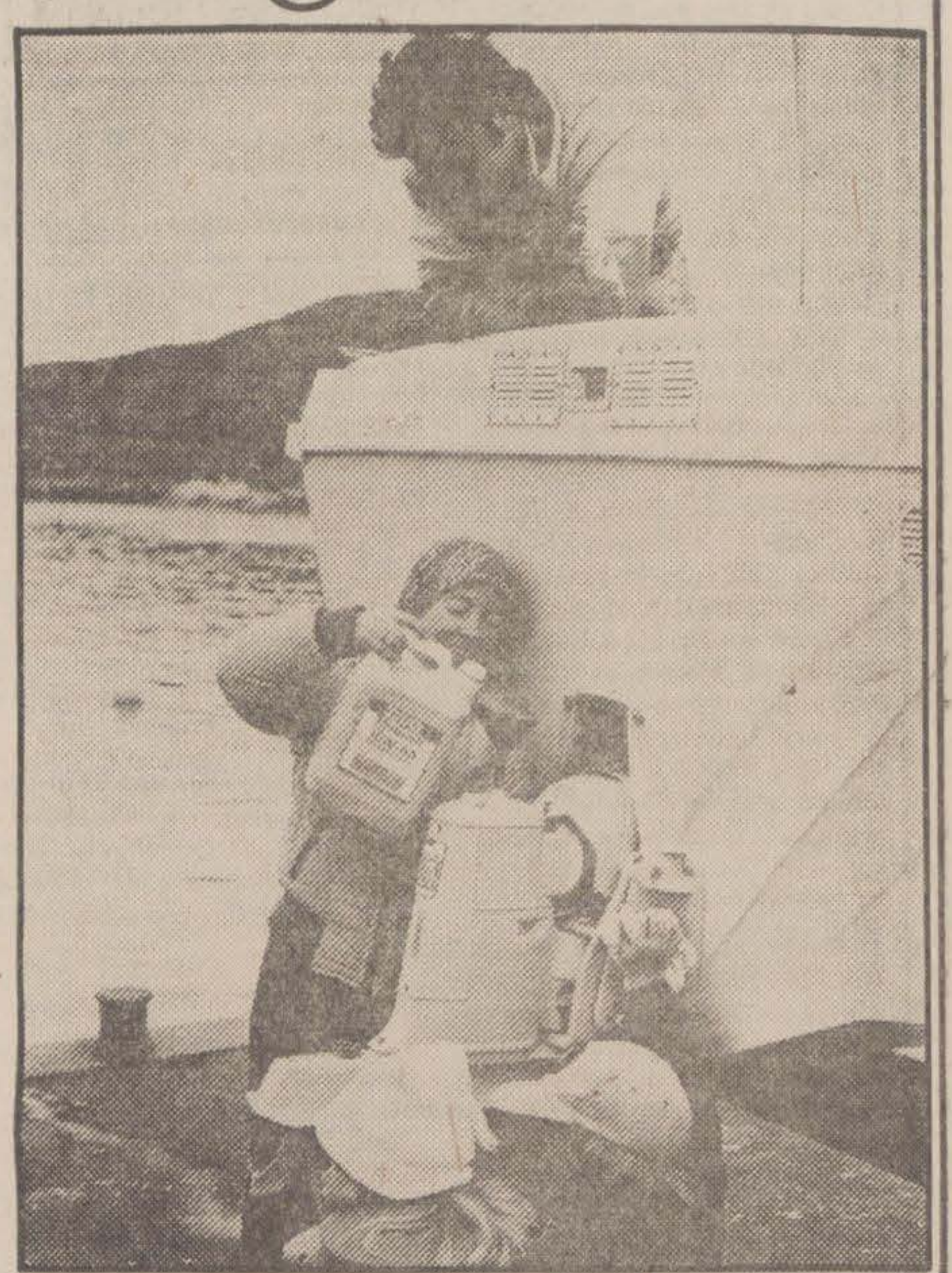
Om man gjort en rejäl motoröversyn före säsongen räcker det sedan att under sommaren klara av den löpande skötseln som att se till att det är rätt oljenivå i motorn, kolla korrosionsskyddet, bränslefilteret och batteriets vätskenivå. Det skadar inte att ta en titt i instruktionsboken som ofta glöms bort, men brukar ha många värdefulla tips att ge.

Här följer en checklista för båtmotorn:

- Pumpa ur all rostskyddsolja ur motor, backslag och drev. Se till att ha en burk till hands så att oljan inte töms ut i naturen.
- Byt olje- och bränslefilter.
- Fyll på smörjolja av den kvalitet som föreskrivs i instruktionsboken, byt smörjolja i utombordsdrevet.
- Montera impellern i kylvattenpumpen. Anslut alla slangar och kontrollera att klämmorna är ordentligt åtdragna.
- Kontrollera drivremmen till generatoren.
- Stäng alla avtappningskranar och fyll kylsystemet.
- Rengör motor och drev utvändigt.
- Byt zinkring, zinkplatta och

knutbålg med klammer (gäller Aquamaticdrev). Byt även slang och klammer för kylvatteninletet.

- Kontrollera alla bordsgenomföringar under vattenlinjen.
- Bättra motor med specialfärg där denna är avskadad. Drev målas med beväxningsförhindrande färg.
- Anslut fulladdat batteri och förväxla inte kablarna. Negativ polbult skall anslutas till jordad kabel på motorn.
- Fetta in kabelskorna med polfett eller vaselin efter fastdragningen.
- Ta ur tändstift (eller lossa insprutaren på dieselmotor) och dra runt motorn några varv med startmotorn.
- Sätt i nya tändstift om så erfordras.
- Fyll på bränsle. Kontrollera att det ej finns vatten i bränslefilterets vattenavskiljare eller i bränsletanken.
- Kontrollera att det inte finns några läckage. Förekommer fel som behöver repareras så uppskjut dem inte i vintern att komma snabbt till sjöss den här säsongen.



Det är viktigt att man kollar olja i motor och drev samt ser till att motorn får en översyn innan man sticker till sjö.

Höjda premier och självrisker vid försäkring av fritidsbåten

Höjda premier och självrisker, ökade ersättningsbelopp och delvis utökad försäkringsskydd. Det är genomgående drag för årets försäkringsvillkor för fritidsbåtar. För att inte råka ut för obehagliga

överskrifningar är det bäst att kolla med bolaget i vilken omfattning den teknade båtförsäkringen gäller. Försäkringsbolagens upplysningstjänst har gjort en omfattande översikt av båtförsäkringarna.

Helförsäkring omfattar hos alla bolag: sjöskada, utläggsförsäkring, båtsvar, brand och stöld och — med undantag av Båtgäransättningens egen försäkring — rätskydd.

Försäkringen gäller för båten med utrustning och i regel släpplöje. Det ska dock stå i försäkringsbrevet om jollen ingår. Personlig lösegendom ombord, t ex transistorradio, kan i regel täckas genom tilläggsförsäkring. Några bolag inkluderar den dock till ett visst belopp i sin helförsäkring.

Läs utombordsmotorn!

Utombordsmotorn och annan båtutrustning ingår normalt inte i helförsäkringen. Kontrollera dock med bolaget.

Om båtförsäkringen skall täcka stöld av utombordsmotorn måste den vara ordentligt låst vid båten eller inlåst på land. Svenska Stöldskyddsföreningen tillhandahåller förteckning över lämpliga lås, och flera bolag godkänner enbart dessa lås. Utombordsmotorns fabrikat och serienummer måste finnas med i försäkringsbrevet.

Giltighetsområde

Försäkringen gäller för samtliga bolag på svenska, norska, danska och finska insjöar, kanaler och vattendrag, på internationellt vatten i Östersjön och angränsande vatten, i Kattegatt och Skagerrak innanför linjen Hanstholm, Danmark—Lindesnes, Norge. Hos vissa bolag gäller försäkringen dessutom i hela Östersjön och i norska och danska farvattnen. Den som ger sig ut på långfärd bör kontrollera med sitt bolag.

Vid kappsegling gäller hos vissa bolag särskilda bestämmelser. Försäkringen gäller inte alls hos något bolag vid hastighetstävlingar för motorbåtar.

Giltighetstid

För flertalet försäkringsbolag gäller försäkringen när båten är i sjön, så kallad sjörisk, hela året men med förhöjd självrisk från november till april. Folksam och Neptunus' försäkring gäller från 1 april till och med andra söndagen i november. Tiden kan dock utökas genom tilläggsförsäkring.

Sjöskada

Exempel på sjöskada, dvs skada som hänt båten i sjön, är grundstötning, kantring, strandning eller skada till följd av hårt väder. Här gäller dock att båten alltid måste vara tät och ordentligt låssad. Förtöj alltid för storm heter en gammal regel som dessutom kan vara bra att följa. När det gäller ersättning för förtöjnings-skador skiljer sig bolagens bedömning.

Båtgäransättningens egen försä-

säkring ersätter hemresa av förare och ombordvarande med upp till 500 kronor vid skada, som inträffat minst 25 nautiska mil från hemmahamnen om reparationen tar mer än sju dagar.

Ansvars allriskförsäkring har ett avbrottsmoment som ersätter försäkringskostnaden med 4 promille av båtens marknadsvärde per dygn från och med tredje dygnet som båten inte kan användas, dock högst i 30 dygn.

Försäkringen täcker skada som uppstår på båten på land, vid sjösättning eller upptagning eller vid av- och påriggning. Försäkringen gäller hela året. Förtöjningen är att båten under uppläggningsen har varit ordentligt upplagd, stöttad eller övertäckt.

För transport av båten gäller försäkringen hos flertalet bolag inom Norden. Hos Båtgäransättningens försäkring gäller detta för båtar under sju meter.

Brand

Försäkringen täcker skada genom brand, åskslag och explosion på försäkrad egendom. Med brand menar man öppen låga. Samtliga bolag har krav på eller rekommendationer om brandsläckare.

Stöld

Försäkringen omfattar skada vid stöld, försök till stöld och vanligen uppsatt skadegörelse. Den till båten hörande utrustningen ska vara fast monterad, fastlåst eller inlåst. Två namnplåtar, en synlig och en dold, kan vara till god hjälp om den stulen båt ska spåras. Minst en namnplåt bör finnas i båten. Märker man dessutom lösegendomen ombord med sitt personnummer är det ännu bättre. Märkutrustning kan lånas gratis hos försäkringsbolaget eller polisen.

Båtansvar

Försäkringen täcker med få undantag det skadestånd som försäkringstagaren eller annan person som använt båten med ägarens tillstånd enligt lag kan åläggas att betala. Maximibeloppet är för personskada två miljoner och för sakskada en miljon hos flertalet bolag.

Premiens storlek beror på försäkringsbelopp, båttyp, båtålder, motoreffekt och segelyta. Vissa försäkringsbolag har högre premier för träbåtar än båtar av annat material. Ett flertal bolag höjer i år premierna med 10-30 procent. Det hjälper inte att ha en båt överförsäkrad. Ersättning vid totalskada betalas ut enligt båtens verkliga värde. Kolla därför detta med priset i allmänna handeln så att er båt inte är underförsäkrad. Sjölösrisken storlek varierar från bolag till bolag. I regel är den från 300 kr och uppåt.

Kalla vattnet dödligt hot i början av båtsäsongen

För många människor är ordet sommar liktydigt med båtsommar. Och den "sommaren" börjar redan vid sjösättningen. Men tro nu inte att det är sommarvarmt i vattnet bara för att luften börjar kännas behaglig. Långt därifrån. Skulle man råka falla överbord när vattentemperaturen bara är några grader över noll har man inte många minuter på sig innan man blir medvetslös och drunknar eller fryser ihjäl, påpekar Sjösäkerhetsrådet.

Det här låter inte särskilt uppmuntrande inför en ny båtsäsong. Men det är kalla fakta som man måste ta i beaktande när man ger sig ut på sjön så här års. Man klarar sig inte länge i kallt vatten, sen må man vara hur bra simmare som helst.

Personer med normal kroppsbyggnad och vikt förlorar medvetandet redan efter en kvart och dör efter en halvtimme i 6-gradigt vatten, om de är lätt klädda. Är man varmt klädd klarar man sig något bättre. Kläderna hindrar nämligen vattencirkulationen närmast kroppen och det gör att hudens värmeförlust blir mindre. Att man kyls ner så snabbt i kallt vatten hänger samman med att vatten leder bort värme från kroppen betydligt snabbare än luft.

För trodde man att överlevnad i vatten bara var en fråga om att hålla sig flytande, dvs undgå drunkning. Men såväl rapporter från överlevnad bland skeppsbrottna som fysiologiska försök i laboratorier har visat att det i minst lika hög grad är fråga om att skyddas för nerkylning. Även mitt i sommaren är nerkylning en risk på våra breddgrader. Så här i

början av säsongen är risken mycket stor.

Flera i båten

Tyvärr är nog många båtägare inte medvetna om det här förhållandet. Det kan de inte vara om de tidigt på säsongen ger sig ut tillsammans i båten utan kontakt med någon på land. Skulle de råka hamna i det kalla vattnet och inte själva orkar eller kan ta sig upp i båten igen har de liten chans att klara sig tills hjälp anländer. För den hjälpen är oftast långt borta så här års när stränderna är avfolkade och båttrafiken ganska gle. Det är således viktigt att man är flera i båten, så att man kan hjälpa varandra om olyckan är framme.

Flytväst ett måste

Försäkrighet i båten är alltså en grundregel. En annan grundregel är att alltid ha en bra flytväst på sig. Skulle man trots alla försiktighetsmått ändå hamna i det kalla vattnet har man då mycket större chans att klara sig. Det är viktigt att hålla sig så stilla i vattnet som möjligt tills hjälp anländer. Man blir inte varmare av att simma eller röra på sig. Tvärtom ökar då värmeförlusten och man blir fortare medvetslös. Även mycket goda simmare riskerar att drunkna snabbt om de försöker simma i kallt vatten. Nästan ingen människa klarar av att simma 100 meter i nollgradigt vatten. Med flytväst behöver man inte ens trampa vatten för att hålla sig flytande.

Personer som legat i kallt vatten och kylts ner så pass att de blivit omtöcknade eller medvetslösa måste snabbt under behandling, annars riskerar de att dö. Omedelbar uppvärmning är nödvändig — det finns helt enkelt inte tid att vänta på läkarhjälp. I svårare fall bör man också ge hjärtmassage och konstgjord andning.

Maj dödsmanad

Att det finns all anledning att vara försiktig i början av båtsäsongen, det visar statistiken över dödsfall i samband med fritidsbåtolyckor. I fjol omkom 20 personer under maj månad, ungefär lika många som under semestermånaden juli, då mångdubbel fler människor var ute på sjön i båt. Tro alltså inte att det är sommar i vattnet bara för att det börjar bli varmt i luften. Det kan vara ett dödligt misstag.

LABYRINTEN

1. Börja i övre vänstra frågerutan och besvara frågan jakande eller nekande. Följderefter filen med korrekt svar till nästa frågeruta o s v tills du kommer till mål. Skriv samtidigt ned bokstäverna i de korrekta pilarna. Kastar du slutligen om dessa bokstäver så bildas namnet på en bergskedja i et europeiskt land.

Skriv ner de efterfrågade namnen och skicka dem senast onsdag till "Labyrinten", Göteborgs-Posten, 409 12 Göteborg. Priser: Ett på 75 kr, tre på 50 kr och sju på 25 kr.

Lösning och vinnare till veckans Labyrint presenteras i Bilagan lördagen den 17 maj.

LÖSNINGEN TILL FÖRRA VECKANS LABYRINTEN:

nej (1) ja nej (2) nej (3) ja ja nej (4) nej (5) ja ja nej (6) ja ja nej (7) ja

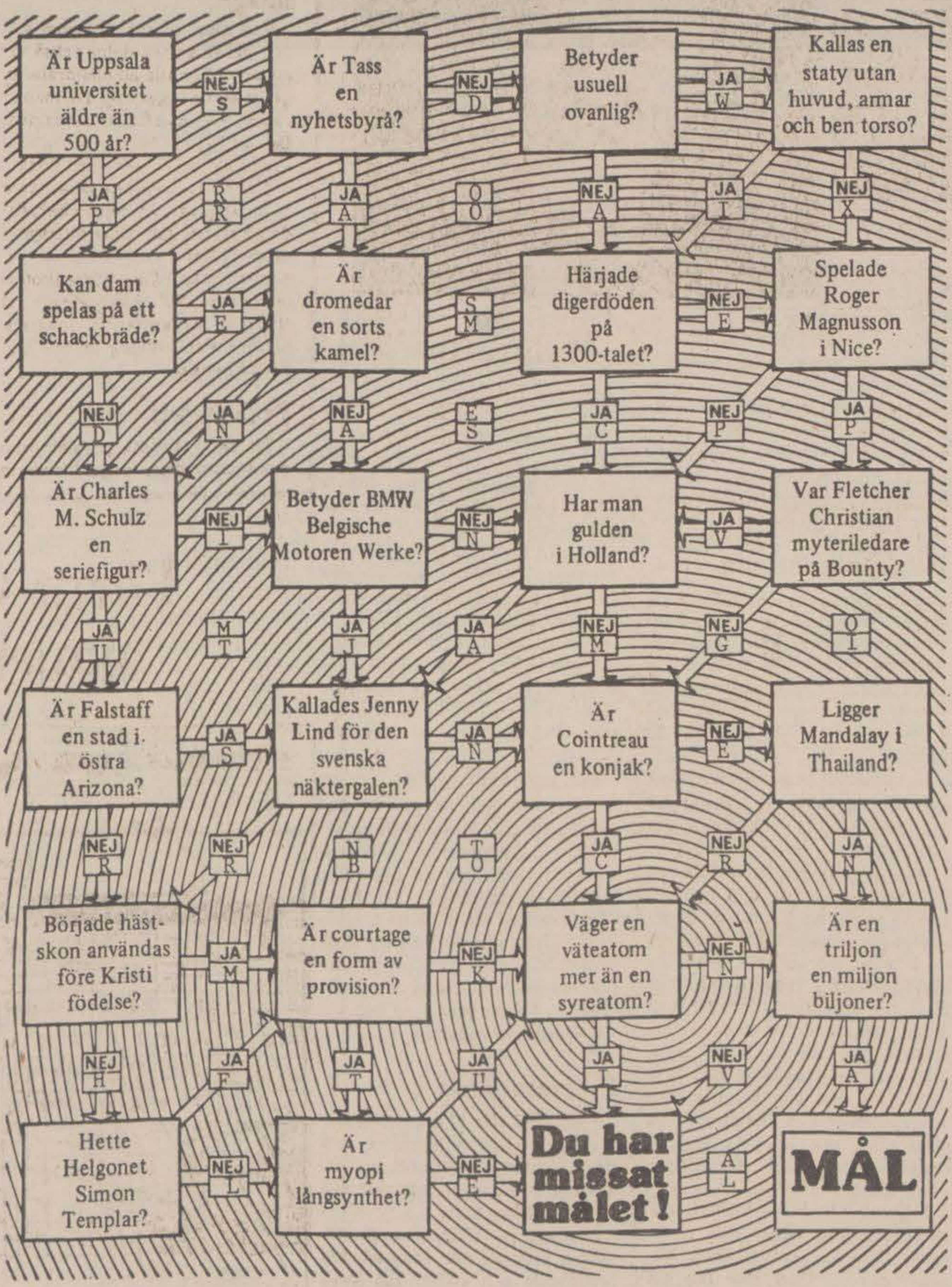
1. Rätt väg är m-e-m-e-n-s-o-p-o-t-a eller Mesopotamien.
2. Eusfrien
Kommentarer till de numrerade svaren:

1. Segovia är en spansk gitarrspelar.
2. Molière var en fransk pjäsförfattare.
3. Tärningen har sammanlagt 21 prickar.
4. Den sovjetiska rymdhynden hette Laika.
5. Tamburinen är en liten trumma med ringar fästade i träramen.
6. Bratwurst är en tysk typ av korv, som i huvudsak är beredd på fläsk.
7. Kendo är en japansk form av faktnig.

75 kr får Margit Rigmalm, Österängsgatan 9 B, Molndal. 50 kr var får Yvonne Alenfors, Börsagårdsvägen 43, Nödinge, Eva Pihlgren, Barnskogsgatan 17, Göteborg och Lucie Myers, Nilssonberg 17, Göteborg. 25 kr var får Grete Eronson, Parkgatan 8 A, Uddevalla, Eivor Andersson, Carlavägen 5 A, Skövde, Arvid Schild, Arvid Lindmansgatan 23 D, Göteborg, Claes Öberg, Pensévägen 6, Kungsbacka, Ulf Carlsson, Tolkabro, Hökerum, Tommy Grapenholm, Enehagsgatan 131, Alingsås, och Birgitta Hermanson, Pl 936, Källered.

Tävlingen består av tre deluppgifter:

1. Det finns dessutom ett antal små kvadrater som inte genomkorsas av några pilar. Kastar du om de övre bokstäverna i dessa rutor så får du namnet på ett av landets högsta berg.
2. Kastar du om de undre bokstäverna i samma rutor så bildas namnet på en av landets vulkaner.



Klip ur och skicka bara in talongen. Tävlingsrutan spar du tills lösningen kommer i nästa veckas BILAGA.

1 2 3
Namn:
Adress: Postadress: