

Joakim Agge gör nya framsteg: Nu kan han vicka på tårna

Nu kan Joakim Agge vicka på tårna.

Det var det inte många som trodde när han hamnade i rullstol efter en svår bilolycka i april 1981.

— Läkarna sa att det var omöjligt för mig att bli bra igen, säger Joakim Agge.

I förra veckan var han uppe på Södersjukhuset och genomgick ett EMG-test för att undersöka om det fanns kontakt mellan hjärnan och de tidigare förlamade benen.

— Det kom tre läkare och syster och bara tittade när jag vickade på tårna. Det var en kick för mig, en verkligt stor kick.

Han berättar också att han kan spänna magen och stjärten.

Efter bilolyckan den 24 april 1981 var Joakims nerver i ryggen helt av. De svenska läkarna gav honom inget hopp om att någonsin kunna gå igen.

Men, Som DN Runt Stan Huddinge skrev den 7 mars i år, lät inte Joakim och brodern Mikael nöja sig med det beskedet.

Till Moskva

De tog kontakt med professor Jumasjev i Moskva som i maj 1982 opererade Mikael i över nio timmar på stadssjukhuset 67 i Moskva.

Nerver från en annan del av ryggen flyttades till den skadade ryggmärgen.

Sedan dess har han hela tiden blivit bättre. Han tränar att gå med hjälp av stöd två timmar om dagen.

— Läkarna har hela tiden sagt att en ryggmärg som är av är av. Det är omöjligt att göra något åt. Nu måste de acceptera faktum —

- Om några år ska jag gå igen

Joakim Agge, 22 år, från Huddinge var dömd till ett liv i rullstol av de svenska läkarna.

Men efter studier av utländska läkardokument och tips från släktingar i Jugoslavien hittade Joakims bror Mikael en rysk läkare som utförde ryggmärgsoperationer.

Kanske skulle Joakim kunna gå igen.

Nu har det snart gått två år sedan Joakim opererades av professor Jumasjev på stadssjukhuset 67 i Moskva. Det var den 11 maj som Joakim rullades in i operationssalen. Operationen tog över nio timmar.

Nerver från en annan del av ryggen flyttades till den skadade ryggmärgen. Hård träning efter operationen var ett måste om Joakim skulle kunna gå framsteg.

I oktober förra året återvände Joakim och hans bror Mikael till Moskva för rehabilitering.

Bättre varje dag

Nu så här drygt två år efter operationen säger Joakim:

— Jag känner mig bättre för varje dag som går. Känslan börjar komma tillbaka även om det går långsamt. Om ett par år räknar jag med att kunna gå igen, utan bandage.

Joakim sitter fortfarande i rullstol efter den tragiska trafikolyckan som inträffade den 24 april 1981. Joakim hade som nattvakt och hade bara en timme kvar på sitt pass då olyckan varade.

— Jag måste ha somnat vid ratten, så minns bara att jag vaknade upp på sjukhuset, säger Joakim.

Det var under den nio månader långa sjukhusvistelsen som Joakims bror Mikael började sina efterforskningar. Mikael tog kontakt med Sovjets mässbod i Stockholm och fick så småningom förbindelse med professor Jumasjev i Moskva.

— Det var jobbigt att organisera operationen, men så småningom fick vi veta om hur det skulle gå till.

Alla resurser

När det blev klart för operationen sattes de in alla tänkbara resurser. Här man bestämde sig för att i Sovjet så får det kosta hur mycket som helst.

säger Mikael. Det kändes skönt att de ville satsa på "Kim".

Även om operationen var gratis (all sjukvård är kostnadslös i Sovjet) så blev det ändå dyrt för Joakim.

— Jag har räknat ut att jag betalat 120 000 kronor för resor och uppehälle för mig, Mikael och min syster Lotta som också var med i Moskva.

Nu har Joakim Agge börjat den långa vägen tillbaka till ett normalt liv. Han tränar dagligen sitt gå med bandage på benen, dels i hemmet och dels på Södersjukhuset.

Mikael håller just nu på att bygga en hage i sovrummet där Joakim kan träna.

Kör bil

Från hemmet i Huddinge till Södersjukhuset åker han bil varje dag. Han är inte rädd att sätta sig bakom ratten igen.

— Jag har en specialbeställd bil. Jag gasar, styr och bromsar med händerna. Jag skulle inte fungera som människa om jag vore rädd.

Förutom den träning som Joakim måste systematiskt göra över huvudet taget ska kunna gå igen, tränar han även den del av kroppen som inte är förlamad.

— Jag tränar styrkeövningar. Före olyckan höll jag på med kendo i sju år. Jag har en god fysik. Det är ett måste om man ska klara av en sådan avancerad operation som jag genomgått, säger Joakim.

Stora framsteg

Joakims goda fysik gjorde att professor Jumasjev ville ha honom under kontroll ytterligare några dagar. Joakim gjorde stora framsteg redan på ett tidigt stadium.

— Det känns skönt att veta det. Jumasjev är en fantastisk människa. Jag har ett stort förtroende för honom.

Både Joakim och Mikael hoppas att den svenska läkarkåren ska acceptera ryggmärgsoperationer i landet. I mars ska en amerikansk professor, Carl Cao, komma till Sverige och genomföra en operation på Södersjukhuset. Den ryske och den amerikanske läkaren har sedan lång tid tillbaka haft kontakt med varandra.

Förutom att kunna gå igen hoppas Joakim komma in på universitetet.

— Jag skulle vilja läsa juridik.

HANS JANSSON



— Om ett par år räknar jag med att kunna gå igen, säger Joakim Agge som för snart två år sedan genomgick en ryggmärgsoperation i Moskva. Under sjukhusvistelsen i Sverige och under tiden i Moskva har han fått ett ovärderligt stöd av sin bror Mikael. Han har lagt ner tusentals timmar för att hjälpa Joakim.

Foto: JAN DÜSING

Nytt hopp för ryggskadade

Erik Kågström är klinikchef för neurokirurgiska kliniken på Södersjukhuset. Det var han som begärde ett EMG-test, ett så kallat elektromyogram på Joakim Agge.

— Jag blev inte överraskad av resultatet. Jag vill inte uttala mig om det är operationen som haft effekt eller om han hade kunnat röra sig i alla fall.

Men det var ett lyckat test, eller hur?

— Ja, det var ett lyckat test. Nu ska jag göra ytterligare undersökningar av hans rörelseförmåga.

Innebär den här operationstekniken något nytt för svenska läkare?

— Vi är mycket intresserade av metoden. Den praktiseras inte bara i Moskva. En av mina medarbetare ska åka till Washington och studera den ytterligare.

Innebär det här ett nytt hopp för alla rullstolsbundna?

— Förhoppningsvis innebär det nytt hopp för en del personer med ryggmärgsskador. Jag vill inte göra optimismen för stor. Vi har redan blivit överlupna med förfrågningar från folk med ryggmärgsskador.

En person med skadad rygg behöver alltså inte längre vara dömd till ett liv i rullstol?

— Det finns ett visst hopp. Det är inte definitivt obotligt som man betraktade det tidigare.

DN Runt Stan 7 mars.

det går att operera även en rygg som är av.

Joakim Agge räknar med att kunna gå igen. Nu återstår bara träning och åter träning.

Han hoppas också på att på

något sätt få tillbaka de 130 000 kronor som han lagt ut på resor och uppehälle i Moskva för sig och sina syskon Lotta och Mikael.

TOMAS LISINSKI

Naturvårdsverket kräver besked:

Vad gör SJ åt bullret?

Före den sista april kräver naturvårdsverket besked från SJ om hur miljön kan förbättras för dem som får det nya dubbelspåret inpå sig.

— Vi vill att SJ undersöker flera möjligheter att minska bullret bland annat med olika typer av skärmar eller treglasfönster, att de anger hur många lägenheter det gäller, vad åtgärderna kostar och vad de tänker göra, säger Lena Nilsson på naturvårdsverket.

— Det som är extra besvärligt är att det inte finns några riktlinjer för buller från järnväg. För annat buller, till exempel från industri och skjutbanor har naturvårdsverket gett ut riktlinjer.

Industrier brukar få lägga mellan 10 och 15 procent av hela investeringskostnaden på naturvårdsåtgärder. De två meter höga plank som SJ hittills har sagt sig vara berett att sätta upp kostar 3,5 miljoner varav SJ betalar 350 000 kr.

— Vi diskuterar skyddsåtgärderna med kommunen och det är väl inte omöjligt med ytterligare plank utöver de vi redan bestämt. Annars tycker vi att vårt förslag är lagom, säger överingenjör Bengt Furestam på SJ.

Hinner inte

— Vi får väl utreda — de vill ju att vi ska tala om vilka kostnader det blir också. Men inte vet jag om vi hinner till slutet av april. Vi måste ta in expertis för

att kunna göra en undersökning.

Både SJ och naturvårdsverket verkar ganska säkra på att en överenskommelse ska kunna träffas. Men läser det sig kan miljöskyddsfrågan hamna hos koncessionsnämnden.

Antingen kan naturvårdsverket vända sig dit om SJ inte vill vidta några åtgärder.

— Förbud mot trafiken kan det inte bli, men däremot kan nämnden besluta om skyddsåtgärder, säger Lena Nilsson.

Eller så kan SJ begära tillstånd att få driva trafiken utan åtgärder — precis som Stockholms kommun gjorde med trafiken på Norra Stationsgatan i Birkabarnsfallet.

LIS LANDMARK

Vi försöker hålla

STOCKHOLMS LÄGSTA PRISER

TVÄTTM.
fr. 1.890:-
TUMLARE
fr. 1.775:-
MANGLAR
990:-

GASOLKYL
1.990:-
DISKM.
fr. 1.690:-
KYL/FRYS
2.290:-
DAMMSUGARE
fr. 285:-

FRYSBOX
1.490:-
KYLSKÅP
995:-
FRYSSKÅP
1.250:-

och en massa andra varor, t ex färgade KYL/SVAL fr 2.990:-, SPISAR, MICRO-VÄGSUGNAR, KÖKSMASKINER, TVÄTTPELARE, VARMLUFTSSPISAR mm mm.

BORTSLUMPAS

En del lagerskadat gods med skönhetsfel. Utgående färger.



Allt till fantastiskt låga priser!

Lågrprisbutikerna som alla talar om!

LAGERFÖRSÄLJNINGEN

BUTIK
Drottningholmsvägen 80
Kungsholmen
Thorildsplan, Tel 08-52 38 10

BUTIK
Råsundav. 5. SOLNA
vid Haga Norra
Tel 08-83 63 09

Öppet
Vard 10-18
Lörd 10-15
Sönd 11-15
KONTO-
KORT
KÖKS-
LÅN

Storstadsgulf.

Full tank spar tid.
Alltid nära till Gulf i Storstockholm. Åk in till någon av våra 47 stationer.



Vi bryross om.