

Den jämna kampen

**Mazda 323
LX 1,5**

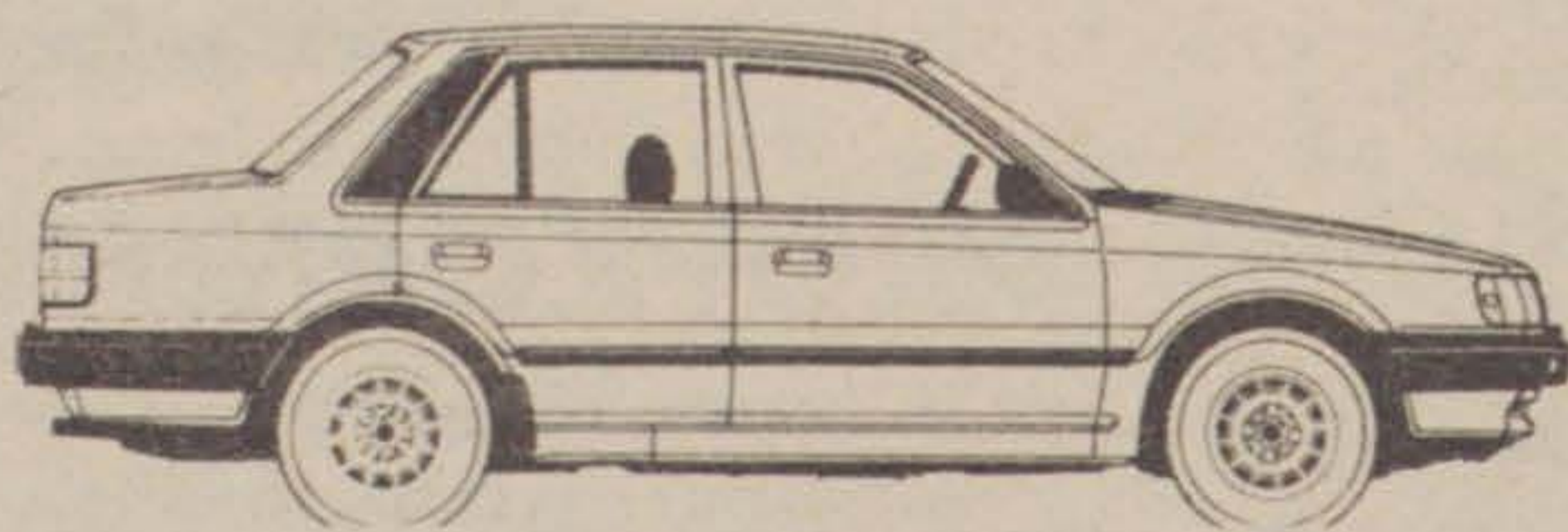
**Honda Civic
1,5 GL**



Foto: ALBERT HÅKANSSON

De två Kendo-kämparna Carlos Martinez och Kazuo Yamazaki ingår inte i Expressens teststall, utan har bara lånats in för att illustrera den hårda jämförelsen mellan Mazda 323 och Honda Civic. Vid första värderingsgränsen 4 000 mil i 10 000-milatestet är kampen precis så jämn som siffrorna nedan visar.

Här kan du se hur mycket bilarna kostat till 4 000 mil och hur stort restvärdet är



Honda Civic 1,5 GL Sedan och Mazda 323 LX 1,5 har nu hunnit till första värderingsgränsen 4 000 mil på sin parallelltest över 10 000. Två nästan identiskt lika bilar om man ser på utseende och prestandatabellerna, men som ändå känns så olika att köra.

Hondan med sin 12 ventilersmotor känns väldigt pigg och accelerationstark. Den extra ventilen på varje cylinder ger ett fantastiskt vridmoment som gör att Hondan drar fint på alla växlar. Mazdan däremot känns ganska slö och alldaglig att köra. Vikteffekten är 11,4 kg/hk för Hondan mot 14 kg/hk för Mazdan.

Bränsleåtgången i Expressens test hittills är 0,75 lit/mil för Hondan och 0,8 lit/mil för Mazdan. Att jämföras med konsumentverkets uppgifter 0,68 för Hondan och 0,78 lit/mil för Mazdan.

Sittkomforten är god i båda bilarna men med ett klart plus för Mazdas ypperligt utformade framstolar.

Inredningarna känns ganska bra. Hondan har ett mycket besvärande vindbrus vid framdörarna vid farter över 100 km/tim. Om man bortser från bruset så färdas man utmärkt på tyska autobahn i farter mellan 140-150 km/tim.

Mazdan är tystare och lugnare och håller ganska lätt samma marschfart som Hondan. Men ska man upp lite högre får man verkligen ta i. Vaghållningen är utmärkt på båda bilarna.

Det är nästan omöjligt att koppla bort halvljuset på Hondan. Man måste vara skapt som en akrobat och ha en el-ingenjörsexamen för att koppla om så

HONDA Civic 1,5 GL 4d. Sedan -85 Nypris: 67 175:-				MAZDA 323 GLX 1.5 4d. Sedan -86 Nypris: 70 200:-			
Service Underhåll Olja Däck	Reparationer	Skatt + Försäkr.	Värde- minskning kr/mil	Service Underhåll Olja Däck	Reparationer	Skatt + Försäkr.	Värde- minskning kr/mil
			Restvärde				Restvärde
1 787:-	87:-	2 044:-*)	4:58	3 224:-	0:-	1 714:-*)	4:04
			48 863:-				54 025:-

*) Försäkringspremier gällande från 86-01-01.