

LARNACA

Kriget Iran-Irak hade redan för några månader sedan vållat skador för större värden på civila fartyg än under hela andra världskriget.

För en månad sedan uppgav Jim Rand, ordförande i International Association of Independent Tanker owners Intertanks, att kriget hittills vållat oreparerbara skador på 140 fartyg om sammanlagt 18 miljoner dödviktston DWT.

Nu satsar rederier med tankers som trafikerar Persiska viken på olika skyddssystem för att undgå att träffas av robotar.

Ett företag som börjat saluföra skyddssystem är svenskstyrd Gulf Agency Company, GAC, i Dubai. GAC är agent för ett nybildat företag i Aberdeen i Skottland. Företaget, Security Marine Services, drivs av erfarna före detta medlemmar av den brittiska krigsmaktens specialförband SAS - Special Air Service - som bl a utförde avgörande insatser under Falklandskriget.

Gulf Agency Company, GAC, skrev nyligen ett agentavtal för att saluföra Security Marine Services utrustning och tjänster.

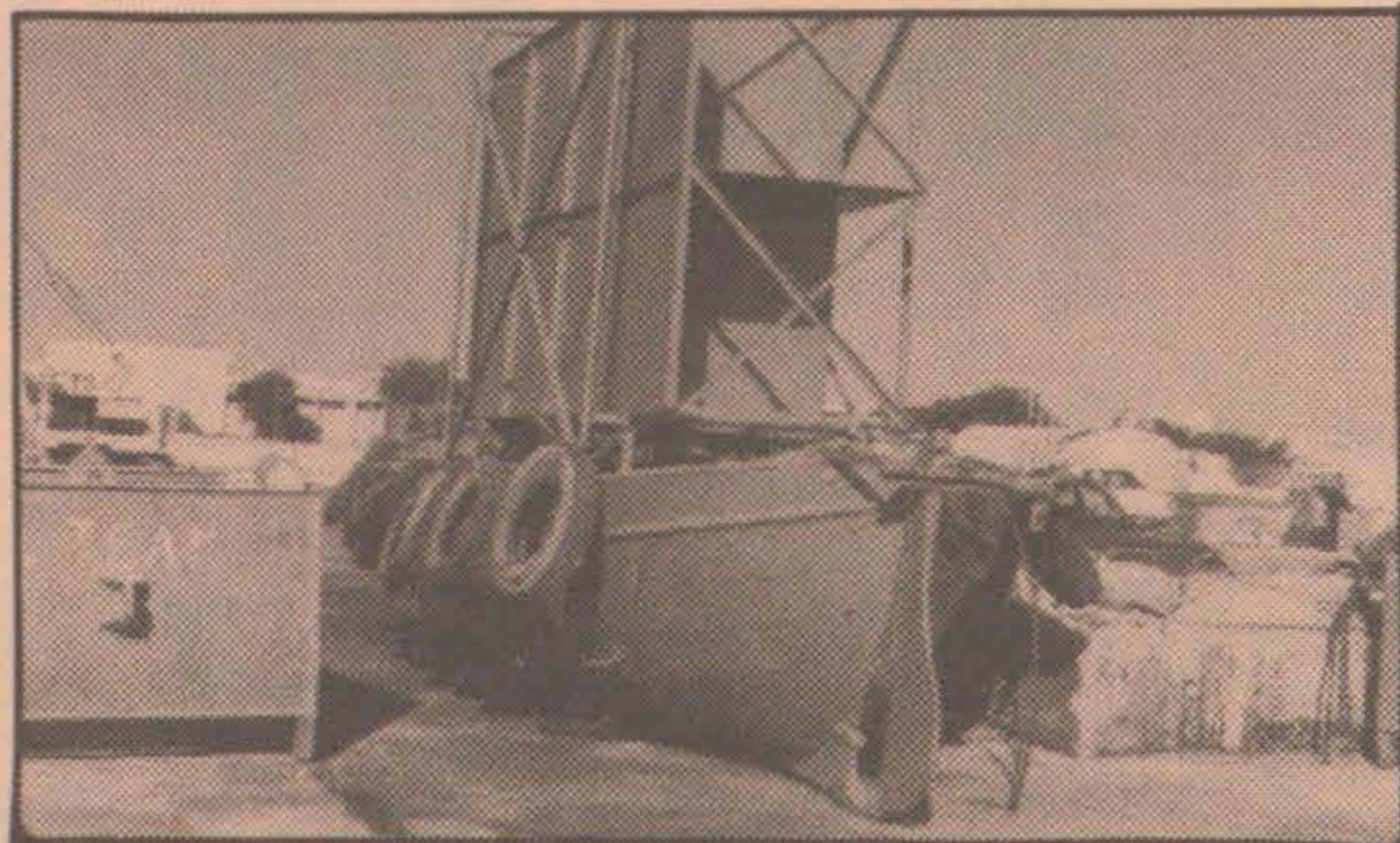
"Vi har redan tre intresserade redare", berättar Frans Malmros Jr, operationsansvarig för GAC i Dubai, för Dagens Industri.

"Det handlar helt och hållet om passiva skyddssystem, dvs ingen som helst form av vapen. Man vidtar åtgärder för att reducera fartygens exponering - deras synlighet på radar och med blotta ögat. Och man installerar utrustning som ska vilseleda robotar som avfyras mot fartyget. Dessutom säljs kunskap i syfte att minimera effekterna av en träff".

Förvillande

Security Marine Services säljer, via GAC, bl a ett system för tidig upptäckt av en robotattäck och förvillning av roboten genom att sända ut ett skenmål. "Matilda" kallas systemet (DI 23

Brittiska krigsveteraner skyddar fartygen i Gulfen



Denna båt, som ska gå i släp efter en tankbåt, är ett skenmål för att förvillna en radar.



Ett hål i en tankers skrov orsakad av en fransk Exosetrobot avfyrad av irakiskt flyg.



Kriget har hittills vållat oreparerbara skador på 140 fartyg. Den saudiarabiska tankern Al Ahoud på bilden träffades av raketer i maj i år.

oktober 1985), som är kopplat till Barricade Naval Decoy System. Uppgifter publicerade förra året uppgav att systemet vid tester uppnått 70 procents effektivitet. Pris: 2,5 miljoner kronor.

Men Security Marine Services säljer också sina kunskaper på annat sätt. Man håller kurser för besättningar om hur man ska bete sig då man befärs att en attack kan komma

och hur man ska minska skadeverkningarna efter att ha träffats.

Fartygsägare erbjuds också en egen föredetta SAS-maan ombord då de ger sig ut på riskabla rutten utanför Hormuzsundet. Enligt uppgifter i militära facktidsskrifter använder sig dessa "rådgivare" då också av aktuell, hemlig information från olika underrättelsetjänster för att kunna göra sina bedömningar.

Ansedda Jane's Defense

Weekly konstaterar i ett av sina senaste nummer, att båda krigförande parter på senaste tiden ändrat sin taktik och nu går in för att förorsaka största möjliga skador på de fartyg som attackeras.

Tidskriften berättar, att irakiska attackhelikoptrar nu avfyrar sina trådstyrda Aérospatial AS 12-robotar mot fartygens vitala delar, de operationella delarna, i stället för skrovet.

Ett konkurrerande företag till Security Marine Services är Defense Analysts Ltd, DAL, också brittiskt och med SAS-veteraner med erfarenhet från Falklandskriget i ledningen. DAL har hittills utrustat fyra stora tankers som går i trafik med iranska olja med sin skyddsutrustning.

Skenmål

Fartygen har bl a målat svart i en icke reflekterande färg och utrustats med skenmål. Ett av dessa skenmål, installerat på en båt som dras efter tankern, kan ses på bild här intill. De fyra fartyg, som DAL hittills utrustat, har betalt cirka 3,5 Mkr vardera för att få detta ökade skydd. DALs fulla paket av skyddsåtgärder kan kosta en tanker upp emot 14 miljoner kronor.

ANDERS HASSELBOHM

TEHERAN - Iran säger att det nu verkar säkert att de Irak-flygplan som i tisdags attackerade oljeterminalen vid Larakon (DI 26 och 20 november) kom från baser på annat håll i regionen.

Tidigare har man ansett att vägen från Irak till Larakon och tillbaka är för lång för Iraks flygplan.

Chefen för Irans krigsinformation säger att Irans radar inte såg någon tankning i luften över Persiska viken före attacken.

Det bevisar "att Irak-regimen hade andras hjälp i Larakattacken", säger han. (Reuter).

LARNACA - Iran har återupptagit verksamheten vid Larakterminalen. Minst en tanker lämnade på fredagen Larakon för att gå till oljehamnen Kharg och lasta. (DI)

Arbetslöshet officiellt erkänt i Ungern

BUDAPEST

De närmaste fyra åren kommer uppemot 100 000 ungrare att mista sina arbeten när ekonomin omstruktureras för att anpassas till världsmarknaden. Det ska bl a en ny konkurslag se till.

För många blir det inga problem att hitta nya jobb, men för andra kommer det åtminstone att ta tid. Som första östeuropeiska land har därför Ungern infört arbetslöshetsunderstöd, en beaktning man dock väjer sig för.

Den ungerska politiken nu går ut på att på allvar öppna ekonomin och importera kapital, teknologi och managementkunnskap och förhoppningsvis öka den egna exporten.

"De ungerska företagen har varit överbeskyddade i

40 år", säger Egon Kemenes, vetenskaplig chef vid institutet för världsekonomi i Budapest.

Inte undra på då att blod kommer till stänka när produktionen ska omstruktureras. En flexibla arbetsmarknad är ett av målen.

"De anställda måste nu vara medvetna om att de kan behöva gå på omskolning. De måste också vara inställda på att en dag arbeta på en arbetsplats, för att nästa dag, bildligt talat, vara på en annan, där de bättre behövs."

Anpassning

Det säger Karol Kendro, vice chef för arbetsmarknadsavdelningen på statliga löne- och arbetskontoret, ett slags utvidgat AMS. Han förklarar den ungerska arbetsmarknadspolitiken i skenet av omstruktureringen, och de tekniska lösningarna är

"Vi måste anpassa oss till kraven från världsmarknaden för att kunna stanna

kvar där. Företagen måste tillverka mer avancerade produkter, men kraven på anpassning gäller också de anställda", säger Karol Kendro.

Omstruktureringen inom industrin, är det tänkt, ska påskyndas av den konkurslag som trädde i kraft 1 september.

"Under de kommande fyra åren kommer 80 000-100 000 personer att förlora sina gamla arbeten vid nedläggningar eller omstruktureringar."

För dem som bor i Budapest eller de större städerna blir det antagligen inga svårigheter att hitta nya arbeten. Den ungerska arbetsmarknadssituationen är för närvarande god.

Det stora frågetecknet är om regeringen stöds acceptera stora uppsägningar som en följd av den nya konkurslagen. Tidigare i år, innan lagen trädde i kraft, kastade man in stora belopp i stål-

och köttbranschen, de två mest kritiska branscherna. Frågan är om det blir den sista stora subventionen - eller om det är ett dåligt tecken för framtiden.

"Lagen ska tillämpas", säger vice finansminister Peter Medgyessy.

Inget evigt

"Men jag har lärt mig att i kärlek och ekonomi finns det inget som heter 'aldrig' eller 'för alltid'. Metallurgi stötts överallt, även i de mest utvecklade länderna. Det viktiga är hur man subventionerar, för att bevara gammal struktur eller för att driva igenom förändringar. Men ni kan lita på, att inom tillverkningsindustrin och övriga processindustrier kommer vi inte att tillåta några subventioner."

Mer kontroversiellt är arbetslöshetsunderstödet, som man i Ungern dock skyggar för att kalla så.

Det utgår var ett år. Under de första sex månaderna är det som en förlängd uppsägningstid. Man är kvar på gamla arbetet till den vanliga lönen, men pengarna kommer från staten. Därefter blir det definitivt avsked och man får 75 procent (sedan 60 procent) av lönen under tiden man söker nytt arbete.

"Hittills har vi inte behövt betala ut något sådant här understöd", säger Karol Kendro.



STEN SJÖSTRÖM
SOVIETUNIONEN

Telefon: Moskva 243-62-70