

MOT SEGERN.

Mikael Ericsson kan hastigt och lustigt köra hem Jyväskylä-rallyt i dag - förutsatt att teknikerna ser till att bilen inte börjar krångla (stora bilden). Mitsubishi's tävlingsbas Akira Kendo önskade sin nye gunstling lycka till i går kväll. Seger och Mikael får garanterat ett guldkantat kontrakt hos Kendo.

Foto:
THOMAS LINDBERG



Sista etappen - då kan vi se början på något riktigt stort

JYVÄSKYLÄ. Då Mikael Ericsson i morse startade på den sista etappen i det finska VM-rallyt var han säker på en sak.

- De andra har inte en chans att köra ikapp mig om jag fortsätter att åka problemfritt.

Tillsammans med Aftonbladet satt Micke i natt på sitt hotellrum och tittade på TV-bilderna från den kanske mest omtumlande dagen i rallyhistorien.

På lördagsmorgonen startade han som klart distanserad femma i Tusen Sjöars rally.

- Då kunde jag inte ens drömma om att jag sex fartssträcker senare skulle vara uppe i ledningen.

Men så blev det.

■ En rad dråpslag

Under en intensiv förmiddagstimm drabbades finsk rallysport av en serie dråpslag:

■ ■ Först gav motorn upp på andraplacerade Markku Aléns Lancia.

- Han hade en dålig tid på sträckan före, där det rök ur motorn. Så vi visste att något var på gång, berättar Micke.

■ ■ Sedan stod Mikael Ericssons Mitsubishi-stallkompis Ari Vatanen (som låg trea) parkerad några kilometer in på den 20:e fartsträckan.

- Hans kartläsare Bruno Berglund gjorde tecken åt oss att det var slutkört för dem.

■ ■ På samma sträcka började det också brinna under motorhuven på ledande Juha Kankkunens Toyota.

Plötsligt var Mikael Ericsson/Claes Billstam uppe i delad ledning med den spanske sensationsmannen Carlos Sainz.

Vad sa ni i bilen då scenariot blev så totalt förändrat?

- Ingenting. Vi tittade bara menande på varann. I det läget återstod faktiskt mer än halva tävlingen, så det fanns ingen anledning att jubla, förklarar Mikael.

■ Fortsatte tättstriden

I stället koncentrerade svenskarna sig på sekundstriden mot Carlos Sainz.

- Vi försökte vara några sekunder snabbare på varje sträcka, för att sätta press på honom. Vi ville försöka få honom att göra något misstag. Vilket lyckades...

Ja, på den 27:e sträckan klarade Carlos Sainz inte längre psykkriget utan rullade med sin Toyota. Missödet kostade honom fyra minuter.

Exvärldsmästaren Timo Salonen gick då upp på andra plats. Men vid omstarten i morse var han klart distanserad: 1.02 minut.

■ Har inte en chans

Kan Salonen plocka in det försprånget?

- Nej, inte en chans. Jag åker på hans tider och kan öka tempot när jag vill.

Mikael Ericsson var lugn och avstressad mitt i tumultet på hotell Laajavuori, där ett hetsigt krogslagsmål annars störde ordningen.

- Ja, jag är lugn och nykissad nu, sa Mikael leende.

En dopingkontroll väntade nämligen omedelbart vid etappmålet.

Sedan skakade Mikael hand med Mitsubishi's Europachef och tävlingsbas

Akira Kendo.

Japanen är förstas mycket imponerad av svenskens Mitsubishi-debut.

- Ja, Mikael är fantastisk. Lugn, stabil, snabb - och dessutom good looking. En perfekt PR-man för oss, sa Akira Kendo till Aftonbladet.

Den 13 september presenterar Mitsubishi i Frankfurt vem som ska komplettera Ari Vatanen i teamet 1990.

Mikael Ericsson?

- Jag kan inget säga nu. Men naturligtvis är Mikael mycket, mycket intressant för oss, säger Akira Kendo.

I morse skilde tolv fartsräckor på totalt 119 km från slutsegern.

Ska Mikael Ericsson bli den förste på 18 år (Stig Blomqvist vann 1971) som bryter den finska segersviten i Jyväskylä?

På de sista sträckorna i går kväll slog han av lite på tempot.

- Men jag satsar antagligen på att åka lite fortare i dag. Jag fick inget flyt i körningen då vi åkte försiktigt. Det blev bara ryckigt.

Är du nervös?

- Nej. Men visst är det en ovan situation för mig. Gissa om jag kommer att sitta och lyssna efter eventuella missljud från bilen i dag. Men hittills har den gått som en klocka. Peppar, peppar...



Bengt Olsson

VM-RALLYT