

# Estonia föreslås få skal av betong

Som ett gravkor. Så tänker sig sjöfartsverket den försegling av Estonia som verket förordar som den bästa. Ett tio centimeter tjockt betongskal som innesluter fartyget.

AV CG CLAESSEN  
031-62 41 25

Fyra metoder att försegla Estonia redovisades av sjöfartsverket i gårdagens rapport till kommunikationsdepartementet. Två av dem avfärdar verket direkt. En tredje kan övervägas. Att innesluta färjan i ett betongskal anses dock utredarna vara den bästa metoden. Efter att hål i fartygets skrov – bogen, diverse trasiga ventiler och öppningar som dykare gjorde i slutet av förra året – har plomberats, ska ett betongskal byggas eller gjutas över Estonia. Det kan antingen bestå av förtillverkade betongelement, som monteras ihop över färjan, eller av ett hölje som gjuts på platsen. Gjutning skulle kunna ske genom ett betong pumpas in mellan två kraftiga fiberdu-

kar. Betongen kan, om det behövs, armeras med stål eller glasfiber. Vi har gjort en beräkning på ett tio centimeter tjockt betongskal. Det skulle komma att väga omkring 1 500 ton i vatten. Ett sådant skal kan teoretiskt sprängas upp av någon som har den avsikten men det är ett så besvärligt företag, att jag bedömer det som mycket säkert mot inkräktare, säger sjöfartsverkets chefsjurist Johan Fransson. Om det visar sig nödvändigt, kan betongen, enligt Fransson, göras tjockare. Men detaljerna får bli en sak för entreprenörerna att utforma, tillägger han. Sjöfartsverket förordar ett betongskal över Estonia men kan tänka sig en täckning med sand, grus och sten. 500 000 kubikmeter skulle gå åt med en sammanlagd vikt i vatten på 500 000 ton. Problemet med en sådan övertäckning är risken för skred.

Estonia ligger på ett mycket löst lerlager med ganska liten lutning. Under finns ett hårdare lerskikt, som lutar betydligt mer. Risken bedöms som stor, att tunga täckmassor kan utlösa skred, som också drar med sig och skadar Estonia. Innan en sådan täckning kan påbörjas, måste en mycket noggrann geologisk undersökning av havsbotten under och runt fartyget genomföras. Trots den enorma tyngden från 500 000 kubikmeter sand, grus och sten tror utredarna inte att Estonias skrov skulle ta någon skada. Däremot skulle den svagare överbyggnaden kunna skadas. Om ett beslut i täckningsfrågan kommer relativt snart, skulle arbetena kunna påbörjas redan i maj. I bästa fall kan de slutföras redan i år men vid ogynnsamma väderförhållanden kan skalet kanske inte vara färdigt förrän nästa sommar. Vad räkningen kommer att slu-

ta på har sjöfartsverket däremot inte utrett. Sjöfartsverket vill också ha övervakning av Estonias förlisningsplats som ett extra skydd. Problemet är bara, att även om Sverige, Finland och Estland antar likalydande lagar till skydd för gravplatsen, så kan fridstörare ändå inte köras bort från det internationella vatten där färjan ligger.

### Oenighet bland anhöriga

Flera anhöriggrupper är nöjda med att Estonia kommer att täckas över. Andra vill inte ha någon övertäckning. Örjan Norlin från Stockholm tillhör Stiftelsen Estoniaoffer och anhöriga som motsätter sig sjöfartsverkets planer. – Förslaget är sämre än att ta upp de kroppar som går att komma åt, säger Örjan Norlin. – Om man också bärar de värdeföremål som är åtkomliga, blir vraket ointressant för plundrare och övertäckningen överflödig.

**"Ett betongskal kan sprängas upp av någon med den avsikten. Men det är ett besvärligt företag."**

# Kampanj mot mobbning

"Viktigt få med de unga i arbetet", säger BO

STOCKHOLM: Det krävs nya krafttag mot mobbningen. Trots alla insatser under årens lopp visar den inga tecken att minska.

AV PER-ANDERS REHN

– Det som börjar med mobbning övergår numera ofta i grovt våld, säger ungdomsminister Marita Ulvskog. Därför ger regeringen nu barnombudsmannen (BO) Louise Sylwander ansvaret för den pågående kampanjen mot mobbning. Under två år ska hon samordna olika nationella, regionala och lokala initiativ. För kampanjen har anslagits 400 000 kronor i ett första skede. – Med samordning får vi ihop insatserna och de får större

tyngd, tror BO Louise Sylwander. Det oroar henne att mobbningen inte tycks minska trots alla nya kunskaper och insatser. Den ligger kvar på samma höga nivå med cirka 140 000 skolelever inblandade, antingen som offer eller som mobbare. Att barn och ungdomar tycker att frågan är viktig vet hon. När hon tillträdde jobbet som BO var just mobbningen något som de unga pekade på som en av de mest angelägna frågorna. Det visar att detta är ett ämne som måste hållas ständigt levande, menar Louise Sylwander. Det handlar inte bara om de närmaste två åren. – Vad det handlar om är att aldrig släppa greppet, säger hon.

Förutom att förbättra samarbetet ser BO ett par andra viktiga uppgifter. Den ena är att samla ihop den kunskap som finns plus att få bättre grepp om nya problem. Dit hör till exempel frågan varför våldet blivit grövre. En tredje viktig uppgift är att få med de unga i arbetet. De är offren, de är mobbarna eller alltför ofta passiva åskådare. – De har ett ansvar att vara med och stoppa mobbningen, säger Louise Sylwander bestämt.

Det händer alldeles för lätt att de vuxna tar över när det gäller mobbning, menar hon. Ett sätt att dra med de unga är att ordna regionala konferenser och på andra vägar utöka det regionala samarbetet. Skolan är viktigast när det gäller insatser mot mobbning.

menar Louise Sylwander och Marita Ulvskog, men skolan är inte det enda området. Idrottsrörelsen är viktig liksom andra organ som arbetar med ungdomars fritid. Det görs redan mycket bra ut på skolorna, tycker Louise Sylwander. En inventering av olika insatser ute i landet pågår just nu. – Det kommer att ge oss en överblick över vad som behövs så att vi sedan kan lägga resurserna på rätt ställe. Ett problem är dock att det finns dålig kunskap om hur man arbetar aktivt mot mobbning. Louise Sylwander tar upp några saker hon tycker är viktiga. Skolans ledning måste mycket bestämt ta avstånd från all mobbning. Rastvakter kan behövas. Det är ju ofta på skolgården som mobbningen sker. Kommunernas politiska ledning måste också engagera sig, tycker BO Louise Sylwander.

**"Det händer alldeles för lätt att de vuxna tar över när det gäller mobbning"**

**10% SOFFOR VECKOR**

Fogia Eilersen, Erik Jörgensen Sören Lund Zanotta Cassina T.o.m. 25/2

"KENDO" Eilersens nyklassiker i utvalda nya tyger från Designers Guild. 3-sits 13.960:- 2-sits 11.980:- Fåtölj 8.940:-

SOFFA "JAZZ" Nyaste soffan från Fogia. Highland-rutig 10.950:- Specialpris 8.390:-

"ART-DECO" Sofan i kraftig ripsbomull, 3 olika färger med kontrastband. 12.800:- Specialpris 7.990:-

MANNESTRÖM MAITAN **NU 15%** Nya trenden i kokos, sjögräs & sisal med valfri bandkant.

**MÖBELGALLERI ANNA**  
Övre Husargatan 32  
Vard. 11-18, lörd. 10-14

**PREMIÄR**

Pergo presenterar tolv världs nyheter. Premiärerbjudanden.

Just nu är det världspremiär i din golvbutik. Vi presenterar tolv nya Pergo Original golv, alla med samma berömda egenskaper; slitstarka, lättlagda, lättstädade och vackra. Kom in på en titt!

Samtliga lagerförda mönster.

Original **PERGO** Priser per kvm **229:-**

**VID KÖP AV PERGO (minst 10 kvm)**

Premiärrabatt på hela vårt sortiment av Wilton, Röllakan, Trasmattor, Gångmattor, Entrémattor. **25%** avdrages i kassan

Argongatan 8, Mölndal Tel. 87 90 90  
Färgfabriksg. 1, Backaplan Tel. 23 83 85  
ÖPPET: Vard. 10-18, lörd. 10-14, sönd. 11-15

**matt-landet**

**HJÄLP BARN MED CANCER**

BARNCANCERFONDEN  
POSTGIRO 90 20 90-0

# DFDS vill åtgärda bogport först 1996

MALMÖ: Rederiet DFDS vill vänta med att bygga om bogporten på fartyget Queen of Scandinavia trots att hon har samma konstruktion som Estonia.

Queen of Scandinavia är ett passagerarfartyg som seglar på linjen Köpenhamn-Helsingborg-Oslo. Fartyget har samma konstruktionsfel i bogen som Estonia: rampen är en del av bogportskonstruktionen och sitter placerad för nära bogvisiret. En trolig orsak till Estonia-katastrofen är att ram-

pen lossnade när bogvisiret slets loss. År rampen placerad längre in i fartyget finns chans att den sitter kvar och stoppar vattenflödet om visiret lossnar. Enligt de nya nordiska sjöfartsregler ska gälla från i sommar ska alla fartyg som har denna konstruktion byggas om. Men rederiet DFDS vill vänta till april 1996 då Queen of Scandinavia ska in på varv. Rederiet anser inte att det brådskar då rampen i det här fallet är bättre fastsatt än den på Estonia.

# Reklam för barn tillåts i Femman

STOCKHOLM: Svenska Lego och Svenska McDonalds kan lugnt fortsätta med barnreklam i TV-kanalen Femman. Konsumentverket avskriver ett ärende om olaglig marknadsföring. Orsak: Det är oklart i vilket land Femman hör hemma.

Konsumentombudsmannen reagerade i december på reklamfilmer för Happy Meal Lejkungen (McDonalds) och Duplo (Lego). Enligt KO var reklamen riktad till barn under tolv år, vilket är förbjudet enligt radiolagen. I den svenska kanalen TV4 är slik reklam o tillåten. En annonsör som trots förbudet riskerar att bli dömd för otillbörlig marknadsföring.

Men – är Femman en svensk eller utländsk kanal? Enligt Femmans moderbolag SBS är kanalen hemmahörande i Luxemburg.

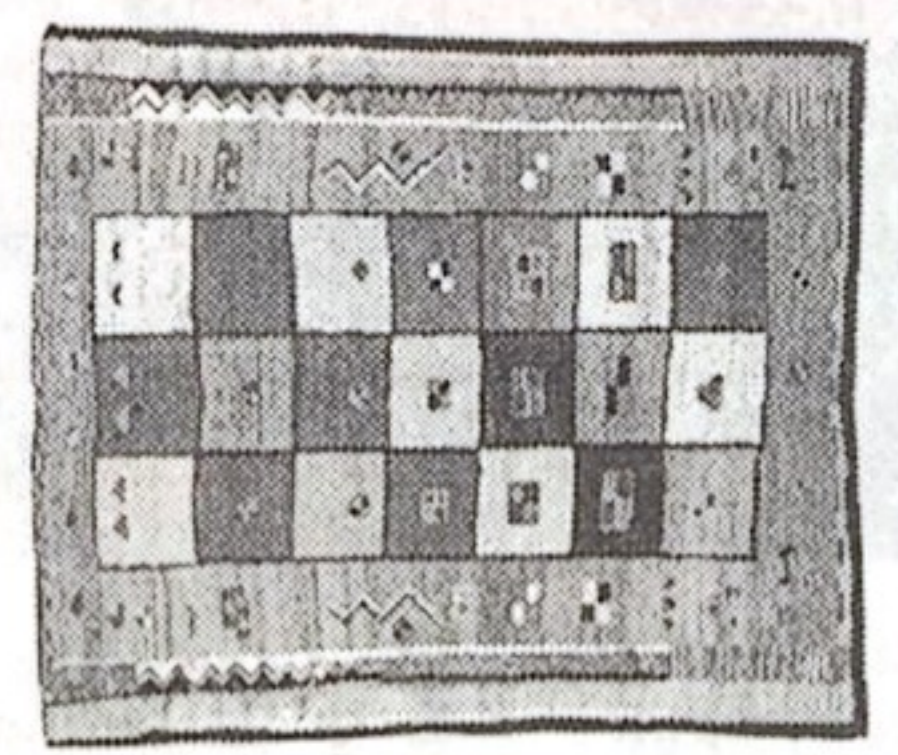
KO bad radio- och TV-verket avgöra frågan. Men tillsynsmyndigheten gick bet på uppgiften; det är osäkert var Femman ska anses höra hemma.

Däremot har KO nu fått avskrivna ärendena från december. Saken kan dock hamna i ett annat läge när den juridiska karusellen slutat snurra. KO driver nämligen ett pilotfall om barnreklam i TV3, en kanal med hemvist i Storbritannien. Fallet handlar om tidningen Allt om dinosaurier.

# NU HALVA PRISET!



- Begär kvalitet för dina pengar. Var kvalitets- och prismedveten!
- Old Tuserkhan 300x154 ..... **NU 3.200:-**
  - Vackra äldre Hamadan 200x140 ..... **NU 1.400:-**
  - Kelim-Gashgai 170x120 ..... **NU 1.400:-**
  - Hamadan 80x50 ..... **NU 350:-**
  - Mehraban 120x80 ..... **NU 550:-**
  - Mehraban 150x100 ..... **NU 1.200:-**
  - Old Senne 160x120 ..... **NU 3.800:-**
  - Old Mahal 200x140 ..... **NU 1.400:-**
  - Old Afshar 230x160 ..... **NU 3.400:-**
  - Old Gashgai 260x160 ..... **NU 4.500:-**
  - Sarough Viss 320x220 ..... **NU 4.600:-**
  - Sarough Viss 400x260 ..... **NU 5.800:-**
  - Old Bachtiar 310x210 ..... **NU 9.800:-**
  - Old Täbriz 400x300 ..... **NU 6.800:-**
  - Nain 320x200 ..... **NU 9.800:-**
  - Laver Kirman 300x200 ..... **NU 4.500:-**



**Rekommenderas!**  
för konferensrum, stora kontor, hotell, salonger och matsalar. Begränsat antal stora persiska mattor. 200x300, 270x370, 300x400 och större. Ett antal ovanligt stora! Från **4.500:-**

**Persiska Huset**  
Taghi Mahdavi. Etablerad i Sverige sedan 1971.  
Obs! Nya adressen Sten Sturegatan 18 Tel. 031-81 22 80. Goda parkeringsmöjligheter. (intill ICA mitt emot Hotell Heden)

**ÄNTLIGEN SPORTLOV!!!**

**CCM** Hockeyskridsko "100" Junior. **249:-** (Ord. pris 399:-)

**JOFI** Hockeyhjälm med galler. Flera färger. **399:-** (Ord. pris 599:-)

**Victoria Konstänknings-skridsko** Stl. 32-35. 199:- Stl. 36-40. 249:- **FRÅN 199:-**

**EVEREST** Jacka med Fleecefoder Fine tex® Marin, grön, röd. Stl. XS-XL. **349:-** (Ord. pris 699:-)

**79:-** **99:-**

**OLD HIGHLAND** Skinnhandske Senior.

**EVEREST** Kraftig Känga Stl. 35-46. **598:-**

**CHEVY** Fodrade Barnjeans Flera färger. **99:-** (Ord. pris 199:-)

**RIVERLAND** Varmfodrad Skinnstövel Junior. **149:-** (Ord. pris 249:-)

**MATS SPORT**  
ALLTID ÖPPET KÖP I 14 DAGAR

BACKAPLAN FRÖLUNDA TORG FREDSGATAN KÄLLERED TROLLHATTAN STENUNGSUND  
23 53 50 45 81 00 11 06 09 795 39 90 0520-97 100 0303-67 190  
LÖRDAG 9.30-15 LÖRDAG 10-15 LÖRDAG 10-16 LÖRDAG 10-16 LÖRDAG 10-16 LÖRDAG 9.30-16  
SÖNDAG 11-15 SÖNDAG 11-16 SÖNDAG 11-16 SÖNDAG 11-16 SÖNDAG 11-16